



FLYTOGET
AIRPORT EXPRESS

Flytoget AS

Kvartalsrapport

2. kvartal 2019

Kort oppsummert

Flytoget har i april, mai og juni fraktet til sammen over 1,7 millioner passasjerer. Antall reisende ble svekket i overgangen mellom april og mai som følge av streiken i SAS og færre flyavganger.

Det er hyggelig å se at Flytoget får nok en pallplassering på Bls kundebarometer. Kundene karakteriseres som *begeistret*.

Flytogets egen KTI*- måling fra mai viser en fortsatt høy score på kundetilfredshet.

Andre kvartal har vært preget av stabil drift og høy regularitet. Det har vært noen utfordringer knyttet til infrastruktur, som igjen har påvirket punktligheten i kvartalet.

Statens jernbanetilsyn fattet i mai et vedtak som pålegger Bane NOR tilbakebetaling av en for høy innkrevd avgift fra Flytoget, for årene 2017 til 2019. Dette er ikke inkorporert i Flytogets regnskap for andre kvartal.

*Kundetilfredshetsindeks

1 740 tusen

(1 827) ▼

Antall passasjerer andre kvartal

96,3%

(97,1%) ▼

KTI* (kundetilfredshet)

93,8%

(93,1%) ▲

Punktlighet akkumulert

99,4%

(99,1%) ▲

Regularitet akkumulert

Q2 2019

(Q2 2018)

* sist oppdatert mai 2019

Utsikter

På tross av at Flytoget forventer en svakere passasjerutvikling over Oslo Lufthavn, grunnet lavere trafikkbevegelser blant nordmenn både innenlands og utenlands, ser selskapet fortsatt muligheter i å ta en større andel av den veksten som kommer blant utenlandsk besøkende til Oslo. Flytoget forventer ytterligere vekst i dette markedet og arbeider aktivt med å fange oppmerksomheten til denne gruppen reisende, slik at de velger en bærekraftig løsning til og fra flyplassen. Økende miljøbevissthet blant flyreisende vil gi både utfordringer og muligheter i tiden fremfor.

Flytoget ser med bekymring på forslaget om innføring av en enhetlig mva. sats (ref. NOU 2019:11). Dette vil gi Flytoget en økt mva. fra dagens 12% til 23% og føre til en enda skjevare konkurranse mot VY som får mva. fullt ut kompensert. Dette blir en uholdbar situasjon som vil svekke Flytogets konkurransekraft betydelig.

Resultatoppstilling og finansielle nøkkeltall

Resultat (MNOK)	Resultat for andre kvartal		Resultat hittil i år	
	Q2 2019	Q2 2018	pr. juni 2019	pr. juni 2018
Driftsinntekter	262,7	268,7	509,7	500,0
Driftskostnader	176,5	184,3	318,2	380,9
Driftsresultat (EBIT)	86,2	84,4	191,5	119,1
Netto finansposter	-0,2	-0,2	-0,2	-2,2
Resultat før skatt	86,0	84,2	191,3	116,9
Resultat etter skatt	67,1	64,8	149,2	90,0

Flytogets resultat isolert for andre kvartal endte på 86,0 MNOK før skatt. Driftsinntekten ble svekket som følge av streiken i SAS, og de tapte billettinntektene er anslått å utgjøre 5 MNOK. Lavere kostnader enn samme periode i fjor gir likevel et resultat for andre kvartal som er 1,8 MNOK bedre enn i 2018.

Nøkkeltall pr. juni

49,7%
(33,9%)
EBITDA-margin

25,6%
(16,1%)
EK-avkastning etter skatt
12 mnd. rullerende

29,1%
(14,6%)
Resultatmargin

61,4%
(56,9%)
Egenkapitalandel

Balanse

MNOK	pr. des. 18	pr. juni 19	pr. juni 18
Sum anleggsmidler	1 266	1 228	1 304
Sum omløpsmidler	144	189	144
Sum eiendeler	1 411	1 417	1 411
Sum egenkapital	721	870	808
Sum gjeld	690	547	611
Sum egenkapital og gjeld	1 411	1 417	1 419

Bærekraft

Kollektivtransport er en viktig bidragsyter for å møte verdens klimautfordringer og Flytoget er seg bevisst dette ansvaret og ønsker å bidra sterkt til at de nasjonale og globale klimamålene nås.

I tillegg til å jobbe for å få flere til å reise kollektivt til Oslo Lufthavn og bidra til at kollektivandelen øker, skal Flytoget sikre at passasjerene blir fraktet på en sikker, punktlig og ressurseffektiv måte.