



FLYTOGET
AIRPORT EXPRESS

Flytoget AS

Kvartalsrapport

4. kvartal 2021

Kort oppsummert

Flytogets omsetning og resultat bærer for kvartalet fortsatt sterkt preg av koronapandemien. Likevel tok markedet seg opp både i oktober og november etter lettelser i smittevernstiltak i september. Etter Omikrons inntog og spredning i desember, ble smittevernstiltakene på nytt skjerpet både i Norge og utlandet noe som igjen satt negativt preg på antall reisende.

Flytogets resultat før skatt i fjerde kvartal endte på minus -12,8 MNOK, 17,7 MNOK bedre enn samme kvartal 2020.

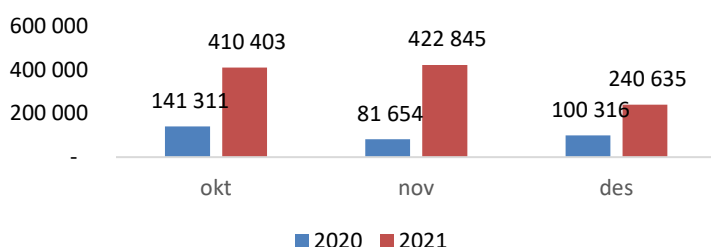
Billettinntektene økte med 195 % i kvartalet sammenlignet med 2020. Oktober og november viste en gledelig utvikling i antall reisende etter lettelsene i smittevernstiltak medio september, og Flytoget oppnådde et tilnærmet nullresultat i disse månedene, eksklusiv offentlige støtteordninger. Flytogets produksjon har vært 6 tog i timen med enkelt togsett i hele kvartalet frem til 24. desember.

Offentlige støtteordninger har bidratt positivt til Flytogets resultat for fjerde kvartal, men kompenserer ikke for hele inntektsbortfallet. Resultatet i kvartalet bærer også preg av en tilbakevirkende reduksjon i egenandel tilknyttet offentlig kjøp for tredje kvartal. Samlet offentlig kjøp fra Jernbanedirektoratet bidrar med 38,8 MNOK for kvartalet.

Det har vært tidvis omfattende utfordringer med infrastrukturen i kvartalet, og Flytoget har ikke oppnådd ønsket punktlighet og regularitet. Det jobbes tett med Bane Nor for å synliggjøre denne utfordringen på vegne av Flytoget og de reisende.

Flytoget foretok i november en nedskrivningstest i henhold til IAS 36, som konkluderte med at det ikke foreligger grunnlag for nedskrivning av driftsmidler som en følge av pandemien og dens ettervirkninger.

Utvikling i passasjerer 4.kvartal



1 073,9 tusen

(323,3') ▲
Antall passasjerer

30%
(26,6%) ▲
Markedsandel

94,1%
(96,3%) ▼
Punktlighet

99,1%
(99,4%) ▼
Regularitet

Q4 2021
(Q4 2020)

Utsikter

Flytoget ser økning i reiseaktivitet og passasjertall etter at samfunnet "åpnet opp" igjen primo 2022 etter de strenge innstramningene i smittevernstiltakene i desember 2021. Det forventes at den positive trenden Flytoget så i oktober og november vil gjenta seg og forsterke seg videre gjennom våren og sommeren. Flytoget holder imidlertid fast ved sitt syn på at en tilbakevending vil ta noe tid og at markedet etappevis vil vende tilbake. Mens innenlandsmarkedet og store deler av det europeiske markedet vil ta seg opp gjennom første halvår, forventes det at det tar tid før andre deler av utenlandsmarkedet kommer på samme nivå. Dette gjelder i størst grad de lange interkontinentale reisene.

På noe lengre sikt er det usikkerhet omkring hvordan tiden under pandemien vil påvirke adferd. Flytoget antar at det vil kunne ta 4-5 år å komme tilbake til 2019 nivået mht. antall flyreiser, men forventer samtidig å nå lønnsomhet langt tidligere.

Selskapets inngåelse av avtale med Jernbanedirektoratet for offentlig kjøp i første kvartal 2022 vil bidra positivt til resultatet. Det ligger per inngangen til mars måned ikke til grunn offentlige kjøp etter første kvartal.

Resultatoppstilling og finansielle nøkkeltall

Resultat (MNOK)

	Resultat for fjerde kvartal		Resultat hittil i år	
	2021	2020	2021	2020
Driftsinntekter	206,5	138,6	567,5	579,8
Driftskostnader	218,9	168,1	720,1	644,9
Driftsresultat (EBIT)	- 12,4	- 29,5	- 152,7	- 65,1
Netto Finansposter	- 0,3	- 1,0	- 5,2	- 8,2
Resultat før skatt	- 12,8	- 30,5	- 157,9	- 57,0
Resultat etter skatt	- 10,0	- 23,8	- 123,4	- 44,1

For 4.kvartal har Flytogets et resultat før skatt på -12,8 MNOK. Dette er 17,7 MNOK bedre enn samme kvartal i fjor. En viktig faktor til det store avviket kommer av gradvis gjenåpning av samfunnet som har bidratt til flere reisende (+195,5 % for billettinntekter). Støtteordningen med offentlig kjøp utgjør 38,8 MNOK for kvartalet. Sammenlignet med foregående kvartal, er dette en nedgang i støtten på 13,6 MNOK. Driftskostnader reflekteres av et høyere produksjonsnivå sett opp mot fjoråret.

Resultat før skatt endte på 157.9 MNOK for 2021, en nedgang på 100 MNOK fra 2020.

Nøkkeltall akkumulert pr. desember

-6,0%

(7,2%)

EBITDA-margin

-13,4%

(-4,8%)

EK-avkastning etter skatt

12 mnd. rullerende

-21,8%

(-7,7%)

Resultatmargin

44,6%

(60,6%)

Egenkapitalandel

Balanse

Balanse

MNOK	Pr. des 20	Pr. des 21
Sum anleggsmidler	1 320	1 518
Sum omløpsmidler	376	305
Sum eiendeler	1 696	1 823
Sum egenkapital	1027	814
Sum gjeld	669	1009
Sum egenkapital og gjeld	1 696	1 823

Bærekraft

Kollektivtransport er en viktig bidragsyter for å møte verdens klimautfordringer og Flytoget er seg bevisst dette ansvaret og ønsker å bidra sterkt til at de nasjonale og globale klimamålene nås. Flytoget ønsker å forebygge og begrense negativ påvirkning eller skade på mennesker, miljø og samfunn, og å hindre negativ påvirkning som følge av driften gjennom et verdikjedeperspektiv.

I tillegg til å jobbe for å få flere til å reise kollektivt til Oslo lufthavn og bidra til at kollektivandelen øker, skal Flytoget sikre at passasjerene blir fraktet på en sikker, punktlig og ressurseffektiv måte.

Flytoget er bevisst sin posisjon som tilbringer til flyplassen og følger OECDs retningslinjer for ansvarlighet. Det er i den sammenheng nedfelt retningslinjer for ansvarlighet som inneholder bærekraftsmål og føringer for å tilfredsstille disse.