



FLYTOGET
AIRPORT EXPRESS

Flytoget AS

Kvartalsrapport

2. Kvartal 2021

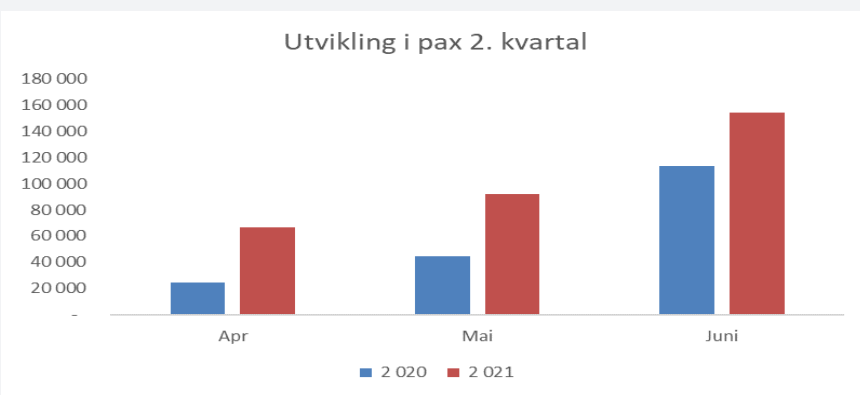
Kort oppsummert

Flytogets omsetning og resultat bærer for kvartalet fortsatt sterkt preg av koronapandemien og tiltakene som ble iverksatt for å begrense smitte fra myndighetenes side. Deltavarianten av Covid-19 samt utsettelse av vaksineleveranser, leder fortsatt til forsinkelser i gjenåpningen av landet, selv om vi nå begynner å se en svak økning av antall passasjerer på Oslo lufthavn.

Billettinntektene økte som følge av dette med 81 % i 2. kvartal sammenlignet med samme periode i fjor, men ligger hele 83 % under 2. kvartal 2019.

For å begrense den negative økonomiske effekten har Flytoget fortsatt med å tilpasse seg transportbehovet etter en ny runde med strengere tiltak fra regjeringen. Flytoget planlegger å komme tilbake til normalproduksjon med 6 tog i timen medio august.

Offentlige støtteordninger har bidratt positivt til Flytogets resultat for andre kvartal, men kompenserer ikke for hele inntektsbortfallet. Den generelle kompensasjonsordningen bidrar med ca. 23,2 MNOK og offentlig kjøp fra Jernbanedirektoratet er tatt inn med 66 MNOK.



Utsikter

Den økonomiske utviklingen har tatt seg opp siden i fjor og regjeringen har gjennomført de første trinnene i planen for gjenåpningen av samfunnet. Det er utsikter til at store deler av den voksne befolkningen er vaksinert innen utgangen av sommeren, men muterte virus og negativ smitteutvikling i flere land gir fremdeles usikkerhet om den videre gjeninnhenting i økonomien.

Flytoget holder fast ved sitt syn på at en tilbakevending vil ta noe tid og at markedet etappevis vil vende tilbake når befolkningen er vaksinert og reiserestriksjoner kan oppheves. Det forventes at innenriksmarkedet først vender tilbake, deretter det europeiske og til sist de lange reisene til Asia og Amerika. På noe lengre sikt, er det usikkerhet omkring hvordan et år under pandemien vil påvirke adferd, som for eksempel en lavere behov for forretningsreiser når møter kan gjennomføres digitalt. Flytoget antar at det vil kunne ta 4-5 år å komme tilbake til 2019 nivået mht. antall flyreiser, men forventere samtidig å nå lønnsomhet lenge før dette.

Selskapets inngåelse av avtale med Jernbanedirektoratet om offentlig kjøp tom. oktober 2021 bidrar positivt til resultats- og likviditetsbildet.

312,7 tusen

(182,4') ▲
Antall passasjerer

28,3%

(27,1%) ▲
Markedsandel

96,0%

(97,7%) ▼
Punktlighet

99,6%

(99,8%) ▼
Regularitet

Q2 2021
(Q2 2020)

Resultatoppstilling og finansielle nøkkeltall

Resultat (MNOK)

	Resultat for andre kvartal		Resultat hittil i år	
	2021	2020	2021	2020
Driftsinntekter	88,0	106,6	183,6	288,1
Driftskostnader	153,6	112,5	316,1	302,9
Driftsresultat (EBIT)	-65,6	-5,9	-132,5	-14,8
Netto Finansposter	-1,7	-0,5	-3,3	9,3
Resultat før skatt	-67,3	-6,4	-135,8	-5,5
Resultat etter skatt	-52,5	-5,0	-105,9	-4,3

For 2. kvartal har Flytogets et resultat før skatt på -67,3 MNOK. Dette er 60,9 MNOK lavere enn samme kvartal i fjor. En viktig faktor til det store avviket kommer av de negative innvirkninger på inntektene som følge av COVID-19.

Nøkkeltall akkumulert pr. juni

-42,2%
(13,8%)
EBITDA-margin

-14,4%
(19,7%)
EK-avkastning etter skatt
12 mnd. rullerende

-58%
(-1,5%)
Resultatmargin

48,5%
(72,3%)
Egenkapitalandel

Balanse og investeringer

Balanse

MNOK	Pr. des 20	Pr. juni 20	Pr. juni 21
Sum anleggsmidler	1 320	1 320	1 484
Sum omløpsmidler	376	224	393
Sum eiendeler	1 696	1 544	1 877
Sum egenkapital	1027	1117	910
Sum gjeld	669	427	967
Sum egenkapital og gjeld	1 696	1 544	1 877

Bærekraft

Kollektivtransport er en viktig bidragsyter for å møte verdens klimautfordringer og Flytoget er seg bevisst dette ansvaret og ønsker å bidra sterkt til at de nasjonale og globale klimamålene nås.

I tillegg til å jobbe for å få flere til å reise kollektivt til Oslo Lufthavn og bidra til at kollektivandelen øker, skal Flytoget sikre at passasjerene blir fraktet på en sikker, punktlig og ressurseffektiv måte.