



FLYTOGET
AIRPORT EXPRESS

Flytoget AS

Kvartalsrapport

3. kvartal 2021

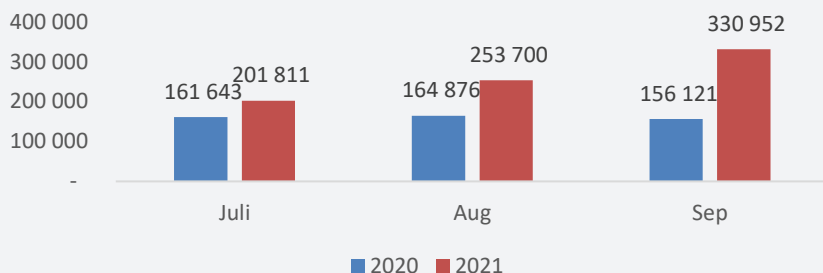
Kort oppsummert

Flytogets omsetning og resultat bærer for kvartalet fortsatt sterkt preg av koronapandemien og tiltakene som ble iverksatt for å begrense smitte fra myndighetenes side. Deltavarianten av Covid-19 samt utsettelse av vaksineleveranser har satt sitt preg på kvartalet. Gledelig er likevel den positive utvikling, med gjenåpning av samfunnet den 25. september som et høydepunkt. Det er imidlertid verdt å merke seg at tilbakevendingen av flytrafikken også i stor grad påvirkes av utenlandske tiltak og restriksjoner.

Billettinntektene økte med 75 % i 3. kvartal sammenlignet med 2020, drevet av god vekst i innenlands flytrafikk. Flytoget utøket produksjonen til 6 tog i timen fra 15. august og dette legges også til grunn ut året.

Offentlige støtteordninger har bidratt positivt til Flytogets resultat for tredje kvartal, men kompenserer ikke for hele inntektsbortfallet. Offentlig kjøp fra Jernbanedirektoratet er tatt inn med 52 MNOK for kvartalet.

Utvikling i passasjerer 3. kvartal



784,7 tusen

(482,7') ▲
Antall passasjerer

26,2%

(26,6%) ▼
Markedsandel

94,7%

(97,8%) ▼
Punktlighet

99,1%

(99,4%) ▼
Regularitet

Q3 2021
(Q3 2020)

Utsikter

Gjenåpning av samfunnet har gitt en markant oppgang i norsk økonomi. Normaliseringen av økonomien tilsier høye aktivitetsnivåer og man ser dessverre at smittespredningen Norge har økt etter sommeren. Store deler av den norske voksne befolkningen er vaksinert og dette begrenser behov for smittevernstiltak i Norge. Det råder fremdeles usikkerhet om den videre gjeninnhenting i flytrafikken mot utland.

Flytoget holder fast ved sitt syn på at en tilbakevending vil ta noe tid og at markedet etappevis vil vende tilbake. Mens innenlandsmarkedet har vist en god bedring i Q3, forventes det at det tar tid før utenlandsmarkedet kommer på samme nivå hvor de europeiske reisene fører an før de lange reisene til Asia og Amerika tar seg opp. På noe lengre sikt, er det usikkerhet omkring hvordan tiden under pandemien vil påvirke adferd. Flytoget antar at det vil kunne ta 4-5 år å komme tilbake til 2019 nivået mht. antall flyreiser, men forventer samtidig å nå lønnsomhet lenge før dette.

Selskapets inngåelse av avtale med Jernbanedirektoratet om offentlig kjøp tom. oktober 2021 bidrar positivt til resultats- og likviditetsbildet. Det er positive signaler om ytterligere forlengelse av støtteordningen ut 2021.

Resultatoppstilling og finansielle nøkkeltall

Resultat (MNOK)

	Resultat for tredje kvartal		Resultat hittil i år	
	2021	2020	2021	2020
Driftsinntekter	177,4	153	361,0	441,1
Driftskostnader	185,1	173,8	501,2	476,7
Driftsresultat (EBIT)	-7,7	-20,8	-140,2	-35,6
Netto Finansposter	-1,6	-0,1	-4,9	9,2
Resultat før skatt	-9,3	-20,9	-145,1	-26,4
Resultat etter skatt	-7,3	-16,3	-113,2	-20,6

For 3. kvartal har Flytogets et resultat før skatt på -9,3 MNOK. Dette er 11,7 MNOK bedre enn samme kvartal i fjor. En viktig faktor til det store avviket kommer av gradvis gjenåpning av samfunnet som har bidratt til flere reisende (+75 % for billettinntekter). Støtteordningen med offentlig kjøp samt kontantstøtte fra kompensasjonsordningen utgjør samlet 52 MNOK og er redusert med hhv. 21 MNOK og 6,1 MNOK mot fjoråret.

Driftskostnader reflekteres av et høyere produksjonsnivå sett opp mot fjorår.

Nøkkeltall akkumulert pr. september

-14,8%

(10,4%)

EBITDA-margin

-13,5%

(12%)

EK-avkastning etter skatt

12 mnd. rullerende

-31,5%

(-4,7%)

Resultatmargin

51,3%

(77,2%)

Egenkapitalandel

Balanse og investeringer

Balanse

MNOK	Pr. des 20	Pr. sept 20	Pr. sept 21
Sum anleggsmidler	1 320	1 304	1 465
Sum omløpsmidler	376	159	294
Sum eiendeler	1 696	1 463	1 760
Sum egenkapital	1027	1129	903
Sum gjeld	669	334	857
Sum egenkapital og gjeld	1 696	1 463	1 760

Bærekraft

Kollektivtransport er en viktig bidragsyter for å møte verdens klimautfordringer og Flytoget er seg bevisst dette ansvaret og ønsker å bidra sterkt til at de nasjonale og globale klimamålene nås. Flytoget ønsker å forebygge og begrense negativ påvirkning eller skade på mennesker, miljø og samfunn, og å hindre negativ påvirkning som følge av driften gjennom et verdikjedeperspektiv.

I tillegg til å jobbe for å få flere til å reise kollektivt til Oslo lufthavn og bidra til at kollektivandelen øker, skal Flytoget sikre at passasjerene blir fraktet på en sikker, punktlig og ressurseffektiv måte.

Flytoget er bevisst sin posisjon som tilbringer til flyplassen og følger OECDs retningslinjer for ansvarlighet. Det er i den sammenheng nedfelt retningslinjer for ansvarlighet som inneholder bærekraftsmål og føringer for å tilfredsstill disse.